



1118.01 - die schnellste E-Lok ihrer Zeit

Neuheit bei PIKO

Die Baureihe E18 der Deutschen Reichsbahn war in Österreich nach dem Krieg als 1018 und 1118 in Betrieb und die schnellste E-Lok ihrer Zeit.

Piko hat bei den aktuellen Neuerscheinungen einen Veteranen der E-Lokomotiven in mehreren Ausführungen dabei, eine davon ist die ÖBB 1118.01. Schon vor dem Zweiten Weltkrieg wurden in Österreich acht Lokomotiven nach Vorbild der Baureihe E18 der Deutschen Reichsbahn hergestellt. Nach dem Krieg waren einige davon als Reihe 1018 im Einsatz. Die ehemals deutsche E 18 42 verblieb ebenfalls in Österreich und wurde als 1118.01 in Dienst gestellt. Mit 140 km/h Höchstgeschwindigkeit war sie die schnellste E-Lok Österreichs bis 1963 die Baureihe 1042 ihren Betrieb aufnahm.

Das Modell von PIKO hat einen Zinkdruckgussrahmen, der laut Angaben des Herstellers für hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte sorgt. Die Führerstands- und die Maschinenraumbelichtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Die Lok kostet 219,99 Euro.