



© Halling Modelle

Als sich der ULF ins Herz der Wiener schlich

ULF als Type B bei Halling

Beliebtheit ist relativ, vor allem in Wien. Rund 20 Jahre brauchte es, bis der Wiener diese neuen Straßenbahnen in sein Herz schloss.

Das Modell des siebenteiligen Wiener ULF (Ultra Low Floor) ist nun bei Halling Modelle erstmals als Type B der ersten Lieferserie erhältlich. Neben zwei unterschiedlichen Wagennummern bringt die Neuauflage dieses Klassikers auch eine NEM652 Digitalschnittstelle, brandneue Linien und topaktuelle Ziele und vieles mehr.

Man kann über die Wiener sagen was man will, aber sie wissen was sie mögen und was nicht. Damals, als "der Ulf" mit seinem einzigartigen Design, einem höchst innovativen Antriebskonzept und dem niedrigsten Einstieg weltweit seine ersten Runden in Wien gedreht hat, war allen Wienern sofort klar, dass das nix G'scheites is und a nix mehr wird. Die "echten" Straßenbahnen, mit denen wir bisher gefahren sind, sind viel besser, leiser, schöner und sie riechen sogar besser.

Die Geschichte wiederholt sich. Neulich wurde eine Umfrage veröffentlicht. Die Wiener wurden gefragt, welche Straßenbahn denn die Beste sei? Das Ergebnis war recht eindeutig: Sicher nicht der neue Flexity. Der Ulf, das ist eine echte Straßenbahn! Viel besser, leiser, schöner und vor allem nicht so ein neumodisches Zeug. Eine echte Wiener Straßenbahn halt.

Jedem Modell liegt ein eigener Bogen Hinterglas-Decals bei, die jeweils anderen sind aber auch erhältlich.