



Den Arbeitswagen gibt es in orange und grau, für H0 und H0m.

© Ferro-Train/Halling

Arbeitswagen für Straßen- und Eisenbahn

Neutral und für alle Regionen geeignet

Nach den Arbeitsloren kommt nun der Arbeitswagen aus dem Hause Halling.

Halling Modelle präsentiert passend zu den zweiachsigen offenen Arbeitsloren nun auch zwei Varianten der neutralen Arbeitswagen. Die H0-Modelle können, wie ihre großen Vorbilder, für Wartung, Unterhalt und Reparaturen von Straßen- oder Eisenbahnanlagen eingesetzt werden.

Während Arbeitswagen im Eisenbahnwesen üblicherweise zu den Nebenfahrzeugen zählen, gehören die Arbeitswagen bei Straßenbahnen zu den Regelfahrzeugen und müssen nach Verordnung betrieben werden. Wie bei der Eisenbahn finden hier oftmals umgebaute Fahrzeuge Verwendung, die aufgrund ihres Alters oder bedingt durch ihre Bauart nicht mehr im regulären Verkehr eingesetzt werden können. Viele Straßenbahn-Arbeitswagen verfügen, im Gegensatz zu denen der Eisenbahn, über einen eigenen Antrieb.

Die Modelle sind über eine Hakenkupplung kuppelbar oder können sehr einfach auf die Trichterkupplung oder Magnetkupplung umgerüstet werden. Sie werden mit einem kleinen Satz Decals zur individuellen Gestaltung Ihrer Arbeitswagen-Flotte ausgeliefert.

Auf Wunsch können die Modelle auch in H0m bestellt werden. Als weiteres Upgrade stehen Decals der in vielen Städten üblichen rot-weißen Warnstreifen zum Angebot.

Der neutrale Arbeitswagen wird in mehreren Varianten angeboten und kostet zwischen 99,00 und 165 Euro.