



Eine Universallokomotive der BRD

© PIKO Spielwaren GmbH

Deutscher Diesellokomotive-Klassiker als Formneuheit

PIKO präsentiert die Diesellokomotive der Baureihe 215 mit feinen Details und Lichteffekten.

Nach dem Vorbild der Diesellokomotive 215 054-8 der Deutschen Bundesbahn stellt PIKO nun das H0-Modell als Formneuheit 2026 vor. Als Produkt der Expert-Linie besticht das Modell mit feinen Details. Dazu zählen unter anderem die digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand, die Maschinenraumbeleuchtung oder auch die extra angesetzte Scheibenwischer.

Die Baureihe 215 ist eine dieselhydraulische Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, gebaut zwischen 1968 und 1971 für den Reise- und Güterzugdienst. Basierend auf der V-160-Plattform überzeugt sie mit Flexibilität und Zuverlässigkeit auf Haupt- und Nebenbahnen. Ausgestattet mit Durchlaufkesseln für die Dampfheizung von Reisezugwagen und einem Hilfsdieselmotor zur Batterieladung, bewährte sich die Baureihe 215 in allen Zugattungen - von der Eifel über den Niederrhein bis zum Bodenseeraum.

Nach über 30 Jahren im Dienst und dem Umbau einiger Loks zur Baureihe 225 bleibt die Baureihe 215 ein Symbol für Vielseitigkeit, Effizienz und Beständigkeit im deutschen Schienenverkehr. Dank ihres hohen Reibgewichtes wurde die Baureihe zur echten Universallokomotive im Gebirge, die gerade durch ihre Höchstgeschwindigkeit von 80km/h in beide Fahrtrichtungen, den Betrieb auf den Nebenstrecken revolutionierte. Durch Rückgang der Verkehrsleistung und Stilllegung vieler Nebenstrecken verloren die Lokomotiven ihr Einsatzgebiet und wurden bis 1989 ausgemustert und verschrottet. Über ein Dutzend Maschinen wurden glücklicherweise verschont und können noch heute als Museums- und Denkmalloks bewundert werden.

Das Modell ist voraussichtlich Ende März verfügbar.