



Der Holzwaggon aus echtem Holz

© Halling Modelle

Ein Jaro für 32 Mann oder 4 Pferde

Neuheit

Halling Modelle beginnt das Neue Jahr mit einer echten Neuheit. Der dienstälteste Schmalspur-Güterwagen Österreichs wird als Echtholzmodell erstmals aufgelegt.

Der heutige G/s 106 begann seine lange und wechselhafte Karriere 1896 beim "Truppentransport" auf der Ybbstalbahn. Das H0e Modell des oft liebevoll "Jaro" genannten Güterwagens wird nun erstmals von Halling Modelle als aufwendiges Echtholzmodell in sehr kleiner Stückzahl angeboten. Die detaillierte Beschriftung und die vielen feinen und geschwärzten Bronzeteile geben ihm eine großartige Präsenz und machen dem großen Vorbild alle Ehre.

Ende der 90er Jahre restaurierten die Mitglieder des Clubs Mh.6 den damals in sehr schlechtem Zustand befindlichen Güterwagen ÖBB 95800 im Heizhaus Obergrafendorf. Im Grunde wurde der Waggon auf dem ursprünglichen Chassis neu aufgebaut und ihm so ein neues Leben geschenkt. Heute ist er immer noch als Mannschafts- und Energiewagen mit der Mh.6 im Nostalgiezug der Mariazellerbahn im Einsatz und ist damit der dienstälteste Schmalspur-Güterwagen Österreichs.