



© Halling Modelle

Ein Wasserwagen als Handarbeitsmodell

Ferro Train zieht beim Wasserwagen 1 der Mariazellerbahn alle technischen Register.

Im Zuge des Nostalgiebetriebes der Mariazellerbahn ging 2020 der dreiachsige Wasserwagen 1 des Club Mh6 in Betrieb. Der Wasserwagen ist zwar kein historischer Güterwagen, er wird aber zum Transport des Speisewassers der Mh 6 von Laubenbachmühle - teilweise sogar von Mariazell - nach Obergrafendorf planmäßig eingesetzt. Die Verwendung des viel "weiche- ren" Wassers ist zur Reduzierung von Kalkablagerungen im Kessel sehr vorteilhaft.

Das Ferro-Train Modell des Wasserwagens 1 ist eine Weiterentwicklung der dreiachsigen Schotterwagen ohne dabei auf ein einziges Bauteil der "alten" Modelle zurückzugreifen. Das Handarbeits-Kleinserienmodell wurde laut Angaben des Herstellers in unzähligen Versuchen erschaffen um zu zeigen, wie weit der Schmalspurmodellbau getrieben werden kann, wenn fast alle zur Verfügung stehenden Produktionstechniken ausgenutzt werden.

Das Ergebnis ist eine hohe Detaillierung und vorbildliche Farbgebung. Gleichzeitig sind auch die Fahreigenschaften des Modells im Vergleich zu den Schotterwagen deutlich verbessert worden.

Das Modell kostet 169,00 Euro und ist voll zugerüstet, wird aber mit einem kleinen Bogen von Decals ausge-

liefert. Die 4x3 mm großen Tafeln waren nicht immer am Wasserwagen 1 angebracht, und so der Käufer selbst entscheiden, ob sie anbracht werden sollen.