



In dieser Garnitur verbrachten einst viele Wiener viele Stunden.

© Ferro-Train/Halling

Halling überarbeitet den Wiener C1/c1

Digitalisiert und mit Wechsellicht

Schlank wie eine elegante Zigarre -- das war der C1 Triebwagen mit c1 Beiwagen. Halling legt den Klassiker neu auf.

Nach den schlechten Erfahrungen mit der Großraumgarnitur C-c entschlossen sich die Wiener Verkehrsbetriebe zur Bestellung von 58 Garnituren einer DÜWAG-Konstruktion, die von 1955 bis 1959 von SGP in Lizenz nachgebaut wurde. Die Triebwagen erhielten die Wagennummern 102-159, die Beiwagen wurden mehrere Male umnummeriert und überarbeitet. Sie erhielten ursprünglich die Nummern 1201-1259, später 1502-1229 und zuletzt 1802-1855.

Der erste Einsatz im Linienverkehr erfolgte am 11. September 1955 mit den dazugehörigen c1-Beiwagen auf der Linie 46 vom Bahnhof Ottakring aus. Ihren Lebenslauf in Wien beendeten sie auf der gleichen Linie am 20. Dezember 1996. 1971 wurde als Muster der Wagen 102 mit der Ausrüstung zum Mitführen eines schaffnerlosen c1 versehen, hierfür erfolgten zahlreiche Umbauten und Verbesserungen. Die C1-c1-Züge waren im Laufe ihres Lebens auf den Linien D, J, 10, 29, 45, 45/46, 46, 49 und 71 im Einsatz, sowie als Stadthalleneinlagen am 8er. Solo-C1 kamen von 1976-1980 auch auf der Linie 42 zum Einsatz.

Bei der Neuauflage der C1-Triebwagen und c1-Beiwagen wurde darauf geachtet, dass die Wagen in kompatiblen Garnituren ausgeliefert werden. Erstmals können Sie aber auch die exakte Epoche des Äußeren wäh-

len. Dank eines kleinen Satzes an Decals können Sie entscheiden, in welchem Betriebszustand die Fahrzeuge nachgebildet werden sollen. Die hochwertigen Decals ermöglichen weiters den Betrieb auf unterschiedlichen Linien.

Die motorisierten Modelle der C1-Neuauflage sind werkseitig mit einer NEM651 Schnittstelle ausgestattet. Die Digitalisierung erfolgt durch Austausch des Blindsteckers mit einem beliebigen handelsüblichen 6-poligen Decoder (DCC). Auf Wunsch erfolgt das Digitalisieren der Modelle auch werkseitig (WC1-DIGI). Weiters steht ein Zurüstsatz für den Umbau des Modells auf Wechsellicht zur Verfügung. Auch ältere Modelle können mit einer Schnittstelle und Wechsellicht umgerüstet werden.

Sämtliche C1, c1, c2 sind nun im Halling-Shop erhältlich. Der motorisierte C1 kostet 175,00 Euro.