



Manchester Metrolink M5000 erhält neuen Antrieb

Der Manchester Metrolink M5000 von Halling ist jetzt in einer neuen Antriebs-Ausführung erhältlich.

In der aktuellen Version ist das Modell des Manchester Metrolink M5000 mit einem überarbeiteten Antriebssystem ausgestattet: zwei miteinander verbundene ALX-Glockenankermotoren sorgen für einen besonders ruhigen Lauf mit hervorragenden Fahreigenschaften.

Zusätzlich verfügt das Modell über eine NEM651 Schnittstelle für den einfachen Digitalbetrieb. Halling Modelle empfiehlt dazu den ZIMO MN170N Decoder für optimale Performance.

Ein nachhaltiger Motorisierungssatz für den Manchester befindet sich derzeit in Vorbereitung und wird in Kürze als neuer Artikel verfügbar sein.

Der M5000 von Alstom (ehemals Bombardier) ist ein Stadtbahnwagen (Light Railway) und gehört zur Flexity-Swift-Baureihe, die speziell als Hochflur-Gelenkstraßenbahn für den ausschließlichen Einsatz auf dem Metrolink-System in Manchester in England gebaut wurde. Bereits 2009 wurde das erste der insgesamt 147 M5000-Fahrzeuge mit der Nummer 3001 an die Tramway and Light Railway Society geliefert.