



Für eine kühle Fahrt ist gesorgt.

© Halling Modelle

Qatar rüstet sich Fußball-Weltmeisterschaft 2022

Qatar bereitet sich auf die Fußball-Weltmeisterschaft 2022 vor und investiert massiv in den Personentransport. Die Niederflur-Straßenbahnen des Typs Siemens Avenio gibt es bereits als Modell.

In Qatar wird für die Fußball-Weltmeisterschaft 2022 ein 11,5 km langes Straßenbahnnetz mit 24 Haltestellen fertiggestellt. Park & Ride Angebote sollen die autoverwöhnten Einwohner des Wüstenstaates zum Umsteigen bewegen. Zehntausende Fußballfans werden so von insgesamt drei mehrstöckigen Parkhäusern zu den Spielen im Education City Stadium gebracht. Der erste, rund 2,5 km lange Abschnitt der "Blue Line", wurde bereits Ende 2019 eröffnet. Die Ringlinie hat sieben Haltestellen und erschließt die weitläufige "Education City", ein Entwicklungsgebiet mit zahlreichen Bildungs- und Forschungseinrichtungen der gemeinnützigen Qatar Foundation.

Die dreiteiligen Niederflur-Straßenbahnen des Typs Avenio wurden von Siemens im Rahmen eines schlüsselfertigen Vertrages geliefert. Der Auftrag umfasst Elektrifizierungs-, Signal- und Kommunikationssysteme, sowie die Betriebszentrale und das Depot. Die Stromversorgung erfolgt über kleine Dachstromabnehmer nur an den Stationen, auf der Strecke selbst ist zwischen den Stationen keine Oberleitung installiert.

Die ersten Modelle des Siemens Avenio wurden bereits 2016 von Halling Modelle hergestellt. Aufgrund der anhaltenden Nachfrage wurde nun eine kleine Neuauflage der Modelle gefertigt. Die aufwändige Gestaltung der Dächer des Modells mithilfe von handgefertigten und bedruckten Kunstharzteilen und feinen geätzten Dachschildern aus Messing ermöglichen eine vorbildliche Abbildung der verständlicherweise umfangreichen Klimaanlage und

Energiespeicher.

Doha Avenio von Halling kostet mit Antrieb, Licht und Digitalschnittstelle 269,00 Euro.