© ROCO Modelleisenbahn

Reihe 77: Zuverlässliche Dampflok bis zuletzt

ROCO hat nun die Auslieferung der Dampflok 77.23 der ÖBB gestartet.

Die bei den Österreichischen Bundesbahnen als Reihe 77 bezeichnete Personenzug-Tenderlokomotive wurde ab 1913 in mehreren Serien bis 1927 beschafft. Die Dampflokomotive der Pacific-Bauart 2?C1? h2t war für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h zugelassen.

Praktisch jede Zugförderung in Österreich war irgendwann einmal mit Lokomotiven der Reihe 77 bestückt. Die West- und Südbahnstrecke und deren Nebenstrecken gehörten genauso zum Einsatzgebiet der 77 wie die Inntalstrecke oder die Verbindung Lindau-Bregenz-St. Margarethen. Die letzten Lokomotiven wurden erst 1975 mit dem Ende der Dampftraktion in Österreich außer Dienst gestellt.

Das neu konstruierte ROCO Modell der Dampflok Rh 77 besticht vor allem durch seine filigrane und detailverliebte Umsetzung. Der Blick auf den Kessel zeigt die aus Messing hergestellten Sicherheitsventile, sowie die in geringer Materialstärke ausgeführten Kesselleitungen. Das Führerhausdach ist mit vorbildgerecht angeordneter Pfeife ausgestaltet.

ROCO hat für die 77.23 auch ein Präsentationsvideo auf Youtube bereitgestellt.

Die 77.23 der ÖBB ist in mehreren Varianten erhältlich und kostet zwischen 329,90 und 454,90 Euro.