Das Bild zeigt das Vormodell

© Roco Modelleisenbahn

Robuster Rungenwagen von Roco

Vierachsiger H0e-Rungenwagen der ÖBB

Boden aus Metall sorgt für Gewicht und gute Laufeigenschaften.

Die Waggonfabrik Busch in Bautzen lieferte ab 1942 schmalspurige Güterwagen an die Deutsche Reichsbahn. Da die nach dem 2. Weltkrieg in Österreich verbliebenen Wagen hauptsächlich für den Holztransport benötigt wurden, erhielten sie verschiedene Umbauten. Bei den ÖBB wurden diese umgebauten Waggons mit dem Gattungszeichen SSm/s bezeichnet. Einige dieser Wagen wurden mit robusten Blechstirnwänden und fest angeschweißten Rungen ausgerüstet.

Das neue Modell ist laut Roco eine detailgetreue Umsetzung des Rungenwaggons. Der Wagenboden aus Metalldruckguss bietet eine filigrane Darstellung mit freistehenden Leitungen.

Ob es ein PR-Gag ist, oder ob sich Roco bei der Stückzahl verschätzt hat? Man weiß es nicht. Jedenfalls gibt Roco an, dass der Güterwagen ab Werk bereits ausverkauft ist und nur über den Fachhandel bezogen werden kann. Der Listenpreis beträgt 31,90 Euro.