



Vectron als ÖBB Epoche VI

© PIKO Spielwaren GmbH

Vectron Reihe 1293 der ÖBB in Epoche VI

Neuheit

Eine der bedeutsamsten europäischen Loks ist als Neuheit von 2024 von Piko nun in der ÖBB-Ausführung zu haben.

fekt für die Nachrüstung eines Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Der Vectron gehört auf europäischen Gleisen zu den neuesten Lokomotiven. Die Baureihe findet durch den steten, fast täglichen Zuwachs an neuen Loks in vielen Ausführungen für die unterschiedlichsten Eisenbahnunternehmen immer größere Verbreitung und darf schon jetzt als eine der bedeutsamsten europäischen Loks angesehen werden.

Die Ausführung als elektrische Lok mit 6400 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h ist als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Der dieselelektrische Vectron DE hat eine Leistung von 2,4 MW und eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Die Fahrzeuge sind konstruktiv für den grenzüberschreitenden Güter- und Personenverkehr geeignet.

Mit dem Vectron als Reihe 1293 der ÖBB in Epoche VI liefert Piko ein hochpräzise gefertigtes Modell auf der Basis eines Zinkdruckgussrahmens. Der Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- und Schlusslampen erfolgt über LEDs, deren Rot und Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild dieses Modells gehören eine exakt nachgebildete technische Dachlandschaft und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen. Dank PluX22-Schnittstelle und ausreichend Platz auf der Platine ist das Modell per-