



Mit Vierachsern durchs Waldviertel

© Ferro-Train/Halling

Vierachser für den Wackelstein-Express

B4ip/s 3243 und 3244 des WVS als Modell

Basierend auf den Modellen von Stängl hat Ferro-Train/Halling die Waggons für das aktuelle Erscheinungsbild neu entworfen.

Der Waldviertler Schmalspurbahnverein (WSV) lädt zu Fahrten in historischen Dieselmotoren auf der Schmalspurbahn ein, vorbei an Teichen, Wäldern und imposanten Wackelsteinen vom Glaskunstort Alt Nagelberg bis zur Burgstadt Heidenreichstein. Mit dabei bei diesem Wackelstein-Express sind die Vierachser 3243 und 3244, die die NÖVÖG von der ÖBB übernommen hat.

Ferro Train hat die H0e-Modelle dieser Waggons auf Basis der beliebten Stängl-Modelle mit großer Liebe zum Detail neu entworfen. Die Beschriftung mit all ihren Korrekturen und Übermalungen spiegelt die jüngste Geschichte der Wagen wieder. Die Modelle gibt es auch als Weißmodell-Teilesatz für die individuelle Gestaltung. Ebenfalls wieder verfügbar ist der Buffetwagen WR4ip/s 5700. Die Waggons kosten je nach Ausführung zwischen 65,00 und 75,00 Euro, der Weißsatz 31,50.



3243 des WSV

© Ferro-Train/Halling