



Nur U-Bahn-Fahren in Wien ist schöner

© Halling Modelle

Wiener X-Wagen als U2

Zum Comeback der U2 gibt es bei Halling Modelle ein Comeback des X-Wagen, erstmals auf U2 getrimmt.

Seit 6. Dezember 2024 fährt die U2 wieder durchgängig von der Seestadt bis zum Karlsplatz. Leicht zeitverzögert hat nun auch Halling den neuen Star der U2 vorgestellt: die Type X der Wiener Linien.

Neben den neuen Bahnsteigtüren ist die gesamte U2-Strecke umfassend umgerüstet und für den vollautomatischen Betrieb ab 2026 vorbereitet. Die dazu passende Neuauflage der Modelle des Wiener X-Wagens bietet neben einer Fülle von neuen Wagennummern nun auch die passenden Ziele der Stammstrecken U3 und brandneu die der U2.

Auch die vorübergehend vergriffenen Modelle des Steuerwagens sind nun wieder verfügbar. Der einzelne Wagen wird gerne verwendet, um der dreiteiligen Halbzug-Garnitur einen würdigen, wenn auch nicht ganz vorbildlichen Abschluss zu verleihen. Denn wer hat schon den Platz, um einem sechsteiligen, beinahe 1,3 Meter langen Zug zu betreiben?